


STUPEŇ PD:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚDRŽOVACÍCH PRACÍ

OBJEDNATEL: **Město Chrudim**
Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:	MOSTAŘSKÁ S.R.O. tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostarska.cz			
Kreslil:	Kolektiv			
Zpracoval:	Kolektiv			
NÁZEV STAVBY: PD opravy mostního objektu - lávky L-07 v ul. Široká			Číslo paré:	
Objekt: SO 201 - Lávka L-07			Čís. zak.:	30/2024
			Datum:	05/2025
			Formát:	A4
Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant :	Měřítko:	-
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Stupeň:	DSP
			výškový systém BpV	
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: B	

Stavba:

OPRAVA LÁVKY L-07 v ulici Široká, u KB, CHRUDIM

B-Souhrnná technická zpráva

Stupeň:

UDRŽOVACÍ PRÁCE - DSP

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1.	Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6.	Poloha vzhledem k rizikovému území	6
1.7.	Vliv stavby na okolí	6
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
1.10.	Územně technické podmínky	8
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	9
1.12.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí	10
1.13.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
1.14.	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	10
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	11
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	11
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
2.3.	Celkové technické řešení stavby	14
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	15
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	15
2.6.	Základní charakteristika objektů	15
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
4.1.	Popis dopravního řešení	20
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
4.3.	Doprava v klidu	20
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	20
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
5.1.	Terénní úpravy	20
5.2.	Použité vegetační prvky	20
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	20
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
6.1.	Vliv na životní prostředí	21
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	25
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	26
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	26
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	26
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	26
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	26
7.3.	Zóny havarijního plánování	26
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27

UDRŽOVACÍ PRÁCE - DSP

OPRAVA LÁVKY L-07 v ulici Široká, u KB, CHRUDIM

B-Souhrnná technická zpráva

8.1.	Technická zpráva	27
8.2.	Harmonogram výstavby	31
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití

Akce řeší „UDRŽOVACÍ STAVEBNÍ PRÁCE“ na stávajícím mostním objektu L-07, v ulici Široká, u KB, Chrudim. Důvodem provedení nutných udržovacích prací je špatný stavebně technický stav mostního objektu (dle hlavní mostní prohlídky provedené v roce 2024 je v současné době nosná konstrukce ve „velmi špatném stavu“ a most je tzn. „omezeně použitelný“).

Provedení těchto udržovacích prací se zásadně prodlouží životnost a použitelnost stávajícího mostního objektu.

Lávka převádí chodník podél ulice Široké cestu přes řeku Chrudimku a nachází se v intravilánu města Chrudim, v katastrálním území Chrudim číslo 648423.

S ohledem na charakter stavby „UDRŽOVACÍ STAVEBNÍ PRÁCE“ stávajícího mostního objektu, zůstane charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití zachováno stávající.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Projektová dokumentace vychází z platného územního plánu města Chrudim (aktuálně platný územní plán města Chrudim je ve znění po změně č. 6, která nabyla účinnosti dne 23. dubna 2024).

Stávající lávka a přilehlé komunikace se dle platných územních plánů nachází na plochách *vhodných pro své využití k účelu dopravních cest*.

Jedná se o „UDRŽOVACÍ STAVEBNÍ PRÁCE“ stávajícího mostního objektu se zachováním stávajícího umístění, apod... Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V rámci průzkumných prací nebyl proveden Inženýrsko–geologický průzkum.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.4.1. Geotechnický průzkum

V rámci průzkumných prací nebyl proveden Inženýrsko–geologický průzkum.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V rámci průzkumných prací nebyl proveden Hydrogeologický průzkum.

1.4.3. Korozní průzkum

V rámci předprojektové přípravy byl proveden korozní průzkum, který zhodnotil celkový stav a rozvoj koroze nosné konstrukce, zejména na příčnicích. Tento průzkum identifikoval lokální projevy prokorodování jednotlivých příčniců, které kotví mostovku a zábradlí.

Na základě výsledků průzkumu je nutné na lávce provést předmětné údržbové práce. Cílem těchto opatření je obnovení funkčnosti a prodloužení životnosti konstrukce lávky.

1.4.4. Stavebně historický průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

V rámci předprojektové přípravy byl proveden korozní průzkum, který zhodnotil celkový stav a rozvoj koroze nosné konstrukce, zejména na příčnicích. Tento průzkum identifikoval lokální projevy prokorodování jednotlivých příčniců, které kotví mostovku a zábradlí.

Na základě výsledků průzkumu je nutné na lávce provést předmětné údržbové práce. Cílem těchto opatření je obnovení funkčnosti a prodloužení životnosti konstrukce lávky.

1.4.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí

V roce 2019 byl na lávce zhotoven Statický výpočet zatížitelnosti (Ing. Petr Kulhavý 3/2019). Lávka dle tohoto statického výpočtu splňuje zatížitelnost 5 kN/m². Na větrné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-4, tepelné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-5 a Zatížení od sněhu – podle ČSN EN 1991-1-3 lávka nebyla posuzována.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo silnice

- DOTČENO

Ochranné pásmo železnice

- NEDOTČENO

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu

- NEDOTČENO

Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové

- NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo vodního zdroje

- NEDOTČENO

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
- NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
- NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
- NEDOTČENO

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
- NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
- NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
- NEDOTČENO

1.6. **Poloha vzhledem k rizikovému území**

1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

- Stavba se nachází v záplavovém území.

1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

- Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

- V blízkosti stavby se nenachází poddolovaným území.

1.7. **Vliv stavby na okolí**

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostního objektu – lávky L-07 v ul. Široká. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „Záborový elaborát“.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků návrhu plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Provoz na chodníku po pravé straně komunikace bude během stavby vyloučen a řešen náhradní trasou po druhé straně ulice Široká.

Stavební práce dané akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí stavby a případně jednotlivých stavebních objektů. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro dočasnou drobnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru v dočasném záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby a vždy s ohledem na nepoškození stávajících krytů komunikací. V případě, že prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby bude pro realizační firmu nedostatečný, bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých ke stavbě v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací bude nutné provést případné vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

V blízkosti stavby je pouze jeden vzrostlý strom.

Jedná se o stávající vzrostlý strom na předmostí na ploše „parčíku“ vpravo a keře na této ploše. Tyto dřeviny jsou ale mimo vyznačený prostor dočasného záboru a neměly by být stavbou dotčeny.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby a jejího vyvolaného provozu neposuzuje, neboť se jedná o opravu.

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, § 12, odst. 6 a části B, se v průběhu opravy hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti ($LA_{eq,T}$) stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A ($LA_{eq,T} = 50$ dB podle odst. 3) a korekcí, které přihlížejí k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu demoličních prací – z důvodu provádění stavebních prací. Během demoličních prací se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Povrchové odvodnění mostu a přilehlých komunikací je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno volně na terén (z cest na předmostích) nebo do vodního toku. Nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího.

Vzhledem ke skutečnostem, že se jedná o opravu stávajícího mostu a v rámci akce bude provedeno pouze obnovení odvodnění stávajícího, **nedojde ke změně odtokových poměrů.**

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby se nenachází stávající keře ani stromy, které by bylo v rámci stavby nutné pokácet.

1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Nenachází se.

1.8.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Nenachází se.

1.8.3. Náhradní výsadba

Není navržena ani požadována.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Tyto pozemky nebudou stavbou dotčeny.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Tyto pozemky nebudou stavbou dotčeny.

1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o opravu stávajícího mostního objektu lávky z důvodu jeho velmi špatného stavebně technického stavu (dle závěrů HMP).

1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část chodníků na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající cesty. Stavba tedy nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která navazuje na chodníky na předmostí. Stavba je tedy součástí stávající dopravní infrastruktury. Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb (+ platných novel). o Obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny již stávajícím stavem objektu.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Podmiňující investice

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

1.11.2. Vyvolané investice

Stavba neobsahuje žádné vyvolané investice.

1.11.3. Související investice

Stavba neobsahuje žádné související investice.

1.12. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Opravovaná lávka a navazující cesty jako hlavní objekt SO 201 se nachází v místě stávající lávky a cest.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je:

DOČASNÝ ZÁBOR:								
Pozemky stavby v majetku investora akce (dočasný zábor):								
číslo záboru	číslo parcely	katastr. Území	vlastník	list vlastnictví	Rozsah záboru [m2]	druh pozemku	ZPF	způsob využití
1	3411	Chrudim [654299]	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	10001	70	ostatní plocha	NE	ostatní komunikace
3	2673/12	Chrudim [654299]	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	10001	17	ostatní plocha	NE	ostatní komunikace
Pozemky stavby v majetku cizích subjektů (dočasný zábor):								
	číslo parcely	katastr. Území	vlastník	list vlastnictví	Rozsah záboru [m2]	druh pozemku	ZPF	způsob využití
2	2877/4	Chrudim [654299]	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	5759	105	vodní plocha	NE	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Z TOHO TRVALÝ ZÁBOR:								
Pozemky stavby v majetku cizích subjektů (trvalý zábor - vč. stávající konstrukce + rezerva):								
	číslo parcely	katastr. Území	vlastník	list vlastnictví	Rozsah záboru [m2]	druh pozemku	ZPF	způsob využití
4	2877/4	Chrudim [654299]	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	5759	65	vodní plocha	NE	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

V příloze „Záborový elaborát“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle katastru nemovitostí (KN). Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou patrné v příloze „Záborový elaborát“

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru). Pozemky dotčené zábořem stavby (trvalé i dočasné) nejsou pozemky ZPF.

1.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají nová bezpečnostní či ochranná pásma.

1.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Geodetické sledování mostu během výstavby se nepožaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu. Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část chodníků na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající cesty. Stavba tedy nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o údržbové práce na předmětné lávce, které nezahrnují zásadní stavební zásahy do stávající nosné konstrukce (hlavní nosníky budou zachovány). V korytě vodního toku nebudou prováděny žádné konstrukční úpravy. Nosníky stávající nosné konstrukce budou zachovány, opraveny a opatřeny novou protikorozií ochranou.

Cílem údržbových prací je prodloužení životnosti mostní konstrukce. V rámci prací budou provedeny následující zásahy:

- odstranění původní mostovky
- ošetření celé nosné konstrukce protikorozií ochranou
- zhotovení nových závěrných zídek
- instalace nového zábradlí
- osazení nových pochozích porořostů s protiskluzovou ochrannou

Statický systém lávky zůstane zachován beze změny. Všechna prováděná opatření jsou navržena tak, aby zajistila prodloužení životnosti konstrukce a zvýšila její bezpečnost bez zásahu do stávajícího návrhu nosného systému.

2.1.2. Účel užívání stavby

Lávka převádí pěší dopravu přes řeku Chrudimku.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

„Součástí dokumentace budou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny případné požadavky budou do finální dokumentace zapracovány, popřípadě budou tyto případné podmínky**

zohledněny SOD pro zhotovení stavby a zhotovitel se bude muset tyto podmínky respektovat.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

S ohledem na stav mostního objektu a poslední hlavní mostní prohlídku (Ing. Petr Jedlinský, 2024) je navržena oprava v režimu udržovacích prací se zachováním spodní stavby (opěr O1 a O2 – tvoří je opěrné zdi řeky Chrudimka) a hlavních nosníků nosné konstrukce.

Založení spodní stavby zůstane bez zásahu.

Na stávající nosné konstrukci bude odstraněna stávající pochozí vrstva z ocelových pororoštů vč. podkladového ocelového roštu a degradované železobetonové prefabrikáty, které dříve tvořily pochozí mostovku, vč. jejich podkladového ocelového roštu a zábradlí na něm kotveném.

Stávající závěrné zídky (dozděné z cihel a kamene) budou demolovány a po opravě konstrukce budou závěrné zídky zhotoveny nové, železobetonové.

Na opravenou nosnou konstrukci bude na povrchu uložena nová mostovka z pororoštů z protiskluzovým povrchem, rozměr ok 33*15 mm (stejný rozměr ok, jak o je v současné době osazen na lávce), výška obv. pásu 30mm. Před objednáním konkrétních pororoštů bude u výrobce ověřena zatížitelnost 500kg/m² na navrženou světlost podélníků. Pororošty budou z výroby opatřeny žárovým zinkováním a další vrstvy PKO na něj nebudou aplikovány.

Na příčníky bude nakotveno nové ocelové zábradlí výšky 1,1m, které tvarově koresponduje se zábradlím na přilehlém silničním mostě RAL - ANTRACIT lesk 7016.

Na začátku lávky (blíže k centru) dojde k napojení stávajícího zábradlí z mostu na nové zábradlí lávky, ocelové, DTTO zábradlí na lávce (se svislou výplní), délka napojení 1000mm.

Na konci lávky (blíže okružní křižovatky) dojde k napojení stávajícího zábradlí na nové zábradlí lávky, ocelové, trubkové s podélnou výplní (DTTO navazující zábradlí podél chodníku, délka napojení 1000mm.

Výkopy budou provedeny jako otevřené se sklony svahu 1:1.

Na začátku lávky (blíže k centru) bude výškově upraven povrch stávajícího chodníku ze stávajícího materiálu (žulová dlažba – stávající dlažba bude použita zpět) v délce 3,0 m od lávky s výškovou úpravou krytu šachty vodovodu.

Na konci lávky (blíže okružní křižovatky) bude výškově upraven povrch stávajícího chodníku ze stávajícího materiálu (betonová zámková dlažba – stávající dlažba bude použita zpět) v délce 3,0 m od lávky s výškovou úpravou krytu šachty vodovodu, včetně nové obruby vlevo.

Podmínky správců inženýrských sítí vedených na lávce:

Podm. Správce sítě GasNet, s.r.o:

1. Ve výkopech před a za lávkou požadujeme osadit na stávající plynovod NTL DN 200 ochrannou trubku s přesahem výkopu nejméně 1 m.
(Požadujeme provést kontrolu pracovníkem GasNet Služby, s.r.o.)

2. Při usazování stávajícího plynovodu NTL DN 200 na dočasnou ocelovou příhradovou konstrukci požadujeme zajistit přítomnost pracovníka GasNet

Služby, s.r.o. – **aktuálně dočasná ocelová konstrukce nebude realizována.**

3. Při ukládání stávajícího plynovodu NTL DN 200 na novou konstrukci opravené lávky požadujeme opět zajistit přítomnost pracovníka GasNet Služby, s.r.o. – **aktuálně dočasná ocelová konstrukce nebude realizována**

Ostatní správci:

- inženýrská síť správce OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o. bude osazena níže do nové polohy ve spodní části lávky do nové dělné chráničky
- ve spodní části lávky vpravo bude osazena nová chránička pro vedení inž. sítě Vodafone a.s.

Všechny ocelové chráničky inženýrských sítí budou opatřeny novou PKO (RAL viz nová PKO nosné konstrukce). Pro všechny inž. sítě budou zhotoveny prostupy skrze nové závěrné zídky tak, aby mohly dále pokračovat do zásypu pod chodníky. Všechny chráničky inž. sítí budou zakryty plechovými kryty v RAL – ANTRACIT (RAL viz nová PKO nosné konstrukce). Detaily provedení kotvení chrániček budou dopracovány v RDS/VTD.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry“, apod...

Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.

2.1.8. Základní bilance stavby

Předmětná stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií. Povrchové odvodnění mostu a přilehlých komunikací je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno volně na terén (z cest na předmostích) nebo do vodního toku. Nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího. Hospodaření s dešťovou vodou tak zůstane zachováno stávající.

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o lávku, kde jeho účel po provedené opravě zůstane zachován stávající, takže nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Zahájení: Předpokládaný datum zahájení: 09/2025

Etapizace a uvádění do provozu: Bude provedeno v jenom stavebním celku

Dokončení stavby: Předpokládaný datum ukončení: 10/2025

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 2.200.000 ,- Kč

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je řešena jako oprava stávající lávky se zachováním stávajících parametrů okolních cest. Na předmostích budou cesty směrově a výškově napojeny na lávku. Prostorové řešení stavby zůstalo zachováno.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Lávka po opravě bude vzhledově korespondovat se stávajícím vzhledem lávky.

Zábradlí bude tvarově a barevně přizpůsobeno zábradlí na přilehlém silničním mostě.

RAL krycí vrstvy nátěru zábradlí i nosné konstrukce:

ANTRACIT RAL 7016 - RAL bude upřesněn při realizaci po konzultaci na místě (bude korespondovat s RAL zábradlí na vedlejším mostě).

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Koncepce technického řešení

Stávající nosná konstrukce **BUDE ZACHOVÁNA**. Proběhne na ni výměna zkorodovaných prvků mostovky za nové a na celé nosné konstrukci bude aplikována nová protikoroze ochrana. Výšková úroveň mostovky bude navracena do původní polohy (před dodatečným osazením pororošťů na degradované železobetonové desky tvořící původní mostovku).

Na stávající nosné konstrukci bude odstraněna stávající pochozí vrstva z ocelových pororošťů vč. podkladového ocelového roštu a degradovaných železobetonových prefabrikátů, které dříve tvořily přímopochozí mostovku, vč. jejich podkladového ocelového roštu a zábradlí na něm kotveném.

Stávající pororošty mostovky budou nahrazeny novými ocelovými pororošty v s protiskluzovým povrchem.

Statický systém lávky i její zatížitelnost bude zachována dle současného stavu lávky.

Na lávce bude osazeno nové zábradlí.

Na předpolí bude upraven povrch navazujících chodníků.

Spodní stavba bude zachována.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Mostní objekt je dopravní stavbou, která nevyžaduje, nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik žádných odpadů a emisí.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která navazuje na chodníky na předmostí. Stavba je tedy součástí stávající dopravní infrastruktury. Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o Obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny již stávajícím stavem objektu.

Základní popis a parametry nového stavu lávky po provedené opravě vzhledem k bezbariérovému užívání stavby:

- Nájezdové rampy na začátku a konci lávky budou zrušeny a bude provedeno plynulé napojení na okolní chodníky v jedné výškové úrovni
- Bude osazen nový pororošt s protiskluzovou úpravou se světlostí ok 33*15mm (DTTO současný pororošt)
- Vodící linii tvoří spodní výplň zábradlí

Základní parametry lávky:

- Volný průchozí prostor mezi zábradlími je **2,040 m (pororošt je šíře 2,0m)**
- Příčný spád mostovky je **0%**
- Podélný spád mostovky je **0,4%** v klesání směrem k okružní křižovatce

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávka bude po opravě přístupna pro osoby s omezenou schopností pohybu.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Lávka bude po opravě přístupna pro osoby se zrakovým postižením.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Lávka bude po opravě přístupna pro osoby se sluchovým postižením.

2.4.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Není v rámci stavby řešeno.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na bezpečnost při užívání.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Souhrnný technický popis současného stavu

Základy mostních podpěr a křídel jsou pravděpodobně založeny masivním plošným způsobem, ačkoli přesný způsob založení není znám. Mostní podpěry jsou součástí

opěrných zdí, jsou kamenné, zděné. Lávka je uložena na železobetonové úložné prahy. Nosná konstrukce je uložena na ocelová ložiska, mostní závěry nejsou zhotoveny. Hydroizolace lávky není zhotovena.

Nosnou konstrukci tvoří dva ocelové svařované nosníky proměnnou výškou a s navařenými ztužidly. Na horní pásnici jsou uloženy příčné válcované profily (I 100) na nich jsou podélné uloženy desky PZD. Původní kryt chodníku je překryt ocelovými pororošty na roznášecí konstrukci. Zábradlí je trubkové se svislou výplní, výška zábradlí je 910 mm. Pod mostem se nachází přírodní koryto řeky Chrudimka, jehož břehy jsou lemovány opěrnými zdmi.

Na lávce je umístěno cizí zařízení:

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: PLYNOVÉ VEDENÍ NTL, SPRÁVCE: GasNet, s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: VODOVOD OC 200 (1975), SPRÁVCE: VODÁRENSKÁ SPOL. CHRUDIM, a.s.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: OPTICKÉ VEDENÍ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ, SPRÁVCE: OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o.

2.6.2. Popis navrženého řešení

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

Neobsazeno.

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Neobsazeno.

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201- Lávka L-07

Jedná se o udržovací práce na předmětné lávce, které nezahrnují zásadní stavební zásahy do stávající nosné konstrukce. V korytě vodního toku nebudou prováděny žádné konstrukční úpravy. Nosníky stávající nosné konstrukce budou zachovány, opraveny a opatřeny novou protikorozi ochranou.

Cílem údržbových prací je prodloužení životnosti mostní konstrukce. V rámci prací budou provedeny následující zásahy:

- výměna zkorodovaných částí mostovky,
- odstranění původní železobetonové mostovky
- ošetření celé nosné novou protikorozi ochranou
- zhotovení nových závěrných zídek
- instalace nového zábradlí
- osazení nových pochozích pororoštů s protiskluzovou ochrannou

Statický systém lávky zůstane zachován beze změny. Všechna prováděná opatření jsou navržena tak, aby zajistila prodloužení životnosti konstrukce a zvýšila její bezpečnost bez zásahu do stávajícího návrhu nosného systému.

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Neobsazeno.

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno.

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno.

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno.

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno.

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno.

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
 - ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
 - ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
 - ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
 - ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
 - ČSN 752411 – Zdroje požární vody
 - ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
 - Zákon č. 133/1985 Sb.
 - Vyhláška č. 23/2008 Sb.
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb.
- Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Jedná se o údržbové práce na předmětné lávce, které nezahrnují zásadní stavební zásahy do stávající nosné konstrukce. V korytě vodního toku nebudou prováděny žádné konstrukční úpravy. Nosníky stávající nosné konstrukce budou zachovány, opraveny a opatřeny novou protikorozní ochranou.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Provedená opravy/rekonstrukce stávajícího mostu – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob. Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před povodněmi

Poloha lávky bude jen nepatrně výškově upravena. Podhled lávky je výše než podhled mostního objektu v těsné blízkosti. Po opravě tedy nebude nijak změněn vliv ba lávku z pohledu povodňových průtoků.

V průběhu výstavby bude v korytě toku osazena dočasná podpůrná konstrukce lešení. Toto lešení bude osazeno za pilířem přilehlého silničního mostu a bude založena na panelové rovinanině. Povodněmi tedy ni tato dočasná podpůrná skruž nebude ohrožena.

Před započítáním výstavby bude zhotovitelem zpracován Povodňový plán, který bude schválen správcem vodního toku (Povodí Labe, s.p.)

2.11.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Není vzhledem k charakteru akce řešeno.

2.11.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto není navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

2.11.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Jedná se o lávku, není předmětem kace.

2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Celé staveniště bude oploceno pevným oplocením výšky min 1,8m

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, jejíž realizací dochází ke stavebním úpravám, respektive k opravě stávající lávky pro pěší. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení v dotčeném území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, jejíž realizací dochází ke stavebním úpravám, respektive k opravě stávající lávky pro pěší. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území, včetně chodníku a stezky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Dotčené plochy stavbou budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Pokud to s ohledem na povahu provedených prací nebude možné, budou upraveny tak, aby odpovídaly jejich předchozímu účelu nebo způsobu užívání.

5.2. Použité vegetační prvky

Není předmětem akce. Není požadováno.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou předmětem akce.

6. POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí v důsledku zvýšené prašnosti a hluchosti způsobené stavebními pracemi. Tyto negativní vlivy lze minimalizovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními a jsou klasifikovány jako méně významné. Přesná specifikace požadovaných opatření bude provedena v následujících stupních projektové dokumentace pro jednotlivé hlavní části projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

Zvýšená prašnost a znečištění ovzduší,

Zvýšená hladina hluku,

Ovlivnění plynulosti dopravy a běžného provozu,

Riziko znečištění půdy provozem stavebních strojů ve volném terénu.

Všechny tyto negativní dopady lze minimalizovat volbou vhodného technologického postupu a odpovídajícími opatřeními.

Navržená opatření ke snížení prašnosti při stavebních a demoličních pracích
(Dle Metodického pokynu MŽP)

a) Opatření ke snížení prašnosti při stavební a demoliční činnosti:

Materiály s vysokým rizikem prášení musí být skladovány v uzavíratelných obalech nebo v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování a včasný odvoz nepotřebných zbytků ze staveniště.

Při nakládání a vykládání sypkých materiálů minimalizovat spádové výšky.

Suché a sypké odkryté plochy a deponie pravidelně zvlhčovat, zejména při větrném počasí (rychlost větru nad 5 m/s).

Provádět pravidelné čištění staveništních ploch a komunikací.

Stavební suť z bouracích prací odstraňovat co nejdříve. Při postupném odstraňování prioritně odvážet jemné a suché materiály, následně hrubší části a vlhké materiály. Odvážený materiál nesmí být hutněn.

Pravidelně kontrolovat technický stav stavební techniky a provádět inspekce staveniště, včetně posouzení hrazení, povětrnostních podmínek a dostupnosti protiprašných opatření před zahájením jednotlivých stavebních etap.

b) Opatření u stavebních strojů a mechanizace (pokud je to možné):

Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery apod.), které splňují minimálně emisní normu Stage II. Pokud nelze doložit splnění této normy, musí být prokázáno, že stroj byl vyroben po 31. 12. 2002.

Používat nákladní vozidla splňující minimálně emisní normu EURO IV. Pokud nelze doložit splnění této normy, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2005.

Další specifická opatření budou stanovena v návaznosti na konkrétní podmínky stavby.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy stávajícího mostního objektu a přilehlých komunikací. Stavba se nachází v místě stávajícího chodníku a její účel je totožný.

6.1.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

6.1.3. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba neovlivní podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikací je řešeno příčným a podélným sklonem povrchu cest směrem k odvodňovacím zařízením komunikací. Vzhledem k tomu, že průtočný průřez stávajícího mostního otvoru zůstane zachován, nedojde ke změně odtokových poměrů.

6.1.4. Produkce odpadů

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu demoličních prací částí konstrukce lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů (podle katalogu odpadů, vyhláška č. 8/2021 Sb.):

Druh odpadu	Název odpadu
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha obsahující nebezpečné látky

030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících částí konstrukce
- výkopové práce

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh Název

030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11

120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Množství odpadu ze stavební suti, betonu, železobetonu a kamene je uveden v ods. 4.2.3.5. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny.

Materiály odpadů budou odvezeny na skládku, kterou si určí zhotovitel ve své cenové nabídce.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Případně budou odpady dle konkrétní situace recyklovány.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou popsány v předchozích odstavcích.

Hlášení o odpadech bude zasíláno prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech a § 26 a § 27 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů, včetně dokladů o jejich předání osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

- Kat. č. 17 04 05 - Železo a ocel,
cca 3 t, nebezpečný odpad: NE
- Kat. č. 17 01 07 - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06,
cca 1,7 t, nebezpečný odpad: NE

Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej lze využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro zpětné ohumusování míst, z kterých byla na začátku stavby sejmuta. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Vliv na půdu:

Rekonstrukce stávajícího mostu se dle katastrální mapy nenachází na pozemku ZPF.

6.1.5. Vliv na půdu

Pozemky zasažené stavbou NEsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

6.2. **Vliv na přírodu a krajinu**

6.2.1. Ochrana dřevin

V blízkosti stavby je pouze jeden vzrostlý strom.

Jedná se o stávající vzrostlý strom na předmostí na ploše „parčíku“ vpravo a keře na této ploše. Tyto dřeviny jsou ale mimo vyznačený prostor dočasného záboru a neměly by být stavbou dotčeny (ani jejich kořenový systém).

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom ani jiný chráněný dřevinný porost.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V rámci stavby není předpokládáno toto opatření.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

S ohledem na charakter stavby – opravy stávající lávky nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

„Součástí dokumentace budou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny případné požadavky budou do finální dokumentace zapracovány“, popřípadě budou tyto případné podmínky zohledněny SOD pro zhotovení stavby a zhotovitel se bude muset tyto podmínky respektovat.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a případný vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude gravitačně zajištěno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním nebo spádem komunikací a ploch do stávajícího systému odvodnění.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází v prostoru stávajícího mostního objektu, komunikací a souvisejících ploch. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Jiné napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité během výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Během opravy dojde k omezení okolních ploch v rozsahu dle "Záborového elaborátu".

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby se nenacházejí keře ani stromy, které by bylo nutné kácet.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Problematickou dočasných a trvalých záborů se zabývá kapitola 1.12 a "Záborový elaborát". Tento dokument obsahuje seznam pozemků dotčených stavbou, včetně dočasných i trvalých záborů.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa bude vedena bezbariérově po chodníku na protější straně ulice Široká.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou řešeny v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Cílem je stanovení základních principů nakládání s odpady vznikajícími při stavbě, a to jak přímo na staveništi, tak i při souvisejících pracích.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin

Vzhledem k opravě stávajícího objektu budou zemní práce minimální.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V blízkosti stavby se nachází jeden vzrostlý strom a keře v prostoru předmostí, avšak tyto dřeviny nejsou dotčeny dočasným zábořem.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Vzhledem k charakteru stavby (údržbové práce) nebude před zahájením prací nutné provést obhlídku odborně způsobilou osobou ani zajištění transferu volně žijících živočichů.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

Rekonstrukce mostu nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Možná rizika ohrožující bezpečnost a zdraví při práci na staveništi řeší plán BOZP. V rámci plánu BOZP by měla být řešena především tato rizika:

- Střet stavební činnosti se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou;
- Ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou při provádění stavebních a údržbových prací na dálnicích a silnicích za provozu;
- Omezení, narušení provozu a užívání stávajících okolních budov při provádění objektů napojených na vnější sítě či při realizaci řešení vnějších povrchů;
- Rizika práce s elektrickými zařízeními;
- Poškození nadzemních a podzemních sítí vedených přes dotčené pozemky;
- Rizika vyplývající z jednotlivých činností zhotovitelem zvolených technologických postupů;
- Rizika při práci a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy 5 NV 591/2006 Sb..

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Některé základní právní předpisy:

- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozp, předp.
- Vyhl. MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou

- expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
 - NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
 - NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
 - NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
 - NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - Zákon 471/2005 Sb. úplné znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
 - NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
 - Vyhl. MZ 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
 - NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
 - Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
 - Vyhl. MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
 - NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhl. ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhl. ČÚBP a ČBÚ 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.
 - Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
 - Vyhl. MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
 - MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
 - Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provoz na chodníku lávky bude po dobu výstavby přerušen. Pěší provoz bude veden po protějším chodníku ulice Široká.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, zejména určení přepravních a přístupových tras, zvláštního užívání pozemních komunikací, případných uzavírek, objížděk a výluk. Dále sem patří opatření proti účinkům vnějšího prostředí během výstavby apod.

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru plochy na konci lávky. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých k lávce v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Přístup na staveniště bude zabezpečen z ulice Široká.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Klíčové body potupu výstavby:

- Vypracování TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Osazení dopravního značení se zákazem vstupu chodců
- Odstranění stávající mostovky (pororošty, betonové prefabrikáty, podkladový rošt)
- Rozebrání povrchů chodníků na začátku a konci lávky a výkopy na předpolí lávky
- Rozebrání stávajících závěrných zídek
- Přidání konzol pro vedení inž. sítí vpravo
- Oprava PKO nosné konstrukce
- Zhotovení nových závěrných zídek a uložení
- Zásyp předpolí a oprava povrchů chodníků ze stávajících materiálů dlažeb
- Osazení nové mostovky – ocelové pororošty s protiskluzovým povrchem
- Kotvení nového zábradlí
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru

- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Předání objektu objednateli

Přesné termíny prozatím nejsou známy.

8.2. Harmonogram výstavby

Harmonogram stavebních prací - týdenní
akce: OPRAVA LÁVKY L-07 v ulici Široká, u KB, CHRUDIM

	Týden									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Vypracování TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek										
2. Osazení dopravního značení se zákazem vstupu chodců										
3. Zhotovení a provoz tešení pod mostem										
4. Odstranění stávající mostovky (pororošty, betonové prefabrikáty, podkladový rošt)										
5. Rozebrání povrchů chodníků na začátku a konci lávky a výkopy na předpolí lávky										
6. Demolice stávajících závěrných zídek										
7. Zhotovení nových závěrných zídek										
8. Zásyp předpolí a oprava povrchů chodníků ze stávajících materiálů dlažeb										
9. Oprava stávajících hlavních nosníků nosné konstrukce + nová PKO										
10. Montáž příčníků a podélníků										
11. Kotvení inž. sítí na nové příčníky										
12. Osazení nové mostovky – ocelové pororošty s protiskluzovým povrchem										
13. Kotvení nového zábradlí										
14. Uvedení dotčených ploch do původního stavu										
15. Vykližení prostoru										
16. Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP										
17. Předání objektu objednateli										

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby neřešeno. Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

V Pardubicích 05/2025

Ing. Jan
Dobrovolný

